

## CLERMONT-FERRAND – LYON : UNE RELATION FERROVIAIRE A REVALORISER DANS LE CADRE DE LA FUSION REGIONALE AUVERGNE – RHONE - ALPES

Le tableau ci-dessous met en évidence les offres de mobilités entre les « anciennes » capitales régionales (Amiens, Besançon, Clermont-Ferrand...) et leurs nouvelles capitales régionales (Lille, Dijon, Lyon...). En effet, suite à cette recomposition de la géographie régionale, les liens entre ces villes connaissent des besoins croissants de mobilité.

Bien que l'importance des bassins de population, l'éloignement des deux villes, ... recouvrent des situations très diverses, ce tableau permet de mettre en évidence que les possibilités de liaisons entre anciennes et nouvelles capitales régionales sont très disparates. Dans ce contexte, la liaison Clermont-Ferrand – Lyon se singularise par :

- Un temps de trajet train très nettement supérieur à la route, alors que sur les autres liaisons soit train et voiture font jeu égal, soit le train est bien plus rapide (réseau TGV).
- Une fréquence des trains permettant de relier les deux villes plutôt faibles (8AR par jour), comparée aux autres axes (généralement autour de 12 AR / jour).

**Ainsi, l'intégration de la fonctionnalité « amélioration du lien Clermont-Ferrand – Lyon » au projet de Nœud Ferroviaire Lyonnais est une attente des acteurs économiques et politiques de Clermont-Ferrand et plus généralement de l'ex-Auvergne.**

### Relations entre les « anciennes » capitales régionales et les nouvelles capitales régionales suite à la fusion des Régions

	Vol oiseau	Temps route	Temps train	Nb AR
Besançon -> DIJON	70 km	1h05	0h40	>20AR
Amiens -> LILLE	100 km	1h25	1h20	13AR
Caen -> ROUEN	110 km	1h20	1h25	11AR
Metz -> STRASBOURG	130 km	1h35	0h50	11AR
<b>Clermont -&gt; LYON</b>	<b>140 km</b>	<b>1h55</b>	<b>2h20</b>	<b>8AR</b>
Limoges-> BORDEAUX	180 km	2h50	2h20	5AR
Montpellier -> TOULOUSE	200 km	2h20	2h00	13AR
Poitiers -> BORDEAUX	210 km	2h30	1h05	13AR
Reims -> STRASBOURG	280 km	3h15	1h15	9AR

#### Sources :

Distance à vol d'oiseau selon le site <https://fr.distance.to/>

Temps de trajet routier au plus rapide selon le site <https://www.viamichelin.fr> – Temps de parcours arrondi par tranche de 5 min

Fréquence et meilleur temps de trajet en train pour le jeudi 20/6, selon le site [www.oui.sncf](http://www.oui.sncf) (sens anciennes capitales régionales vers nouvelles capitales régionales) – Temps de parcours arrondi par tranche de 5 min

