



LE DÉBAT NEO TRACE TON BARACHOIS

Du 15 septembre au 31 décembre

Sak nou di na inn valèn!

CAHIER D'ACTEUR DECEMBRE 2020

NON AU PROJET NEO – TOUT -AUTO Extinction Rebellion

POURQUOI NOUS SOMMES OPPOSES A NEO

Alors que la Réunion vise l'autonomie énergétique en 2030, que les moteurs thermiques seront interdits à la vente en 2040 et que la France s'est engagée à une neutralité carbone en 2050, comment peut-on sérieusement en 2020 porter un tel projet qui nous enfermerait définitivement dans la voie du **tout automobile** ?

On sait depuis longtemps que construire toujours plus de voies de circulation (passage en 2x2 voies de la RN au droit du Barachois avec NEO) pour lutter contre les bouchons ne permet pas de les réduire, c'est en fait tout le contraire qui se produit. Plus on fait de place pour la voiture plus elle est présente. On peut donc légitimement dire que **ce projet ne résoudra aucun problème de circulation et que cet argent, celui de nos impôts, sera gaspillé.**

NEO, c'est aussi la **destruction d'arbres** dans une ville déjà si peu végétalisée, ainsi que l'empiètement sur le milieu marin pour construire alors même que de nombreux espaces sont laissés à l'abandon sur Saint-Denis, comme la friche voisine du pôle Océan. Le projet génère également des besoins importants en matériaux de digues sans perspective d'approvisionnement. En plein scandale sur la digue de la NRL, ce n'est pas responsable.

Avec un demi-milliard d'euro dépensé sur à peine 1,5 km du territoire, la Réunion battrait avec NEO son propre record de la route la plus chère de France. En siphonnant toutes les capacités de financement des collectivités, **NEO condamne tout investissement utile pour les déplacements propres et la transition écologique alors même que les besoins et les attentes n'ont jamais été aussi grands.**

Ainsi, pour Extinction Rébellion aussi, **NEO c'est non !** Nous ne vous laisserons pas répéter l'erreur de la NRL.



EXTINCTION REBELLION 974

Extinction Rebellion est un mouvement social international qui vise à susciter un changement radical, par le biais d'actions directes et d'une résistance non violente, en lutte contre le réchauffement climatique et l'effondrement écologique. Le groupe local de La Réunion mène des actions de désobéissances civiles et de participation au débats publics, sur les sujets touchant particulièrement la société et les écosystèmes réunionnais :

- Gestion des déchets
- Transports
- Biodiversité terrestre et marine
- Inégalités sociales et environnementales

Contact

MAIL :

lareunion@extinctionrebellion.fr

Page Facebook :

<https://www.facebook.com/groups/ExtinctionRebellion974/>

NOS REVENDEICATIONS

Nous demandons à la Région, à la CINOR et à la Ville de Saint-Denis de stopper cette gabegie et de réorienter leurs efforts vers le **développement ambitieux des transports en commun, des pistes cyclables, des plantations en ville et pour une requalification du Barachois plus réaliste et respectueuse des Hommes et de la Nature.**

Arrêt des études du projet NEO

Depuis près de 30 ans, ce sont **plusieurs centaines de milliers d'euros** qui ont été dépensés par l'Etat et les collectivités pour mener des études sur l'entrée ouest de Saint-Denis. Pour autant, le projet NEO présenté à la concertation **vient à l'encontre des enjeux de mobilités et environnementaux**, et sa mise en œuvre nécessiterait encore de nombreuses années d'études (la faisabilité de certaines hypothèse n'étant même pas encore démontrée) et des années de chantier permanent sur le Barachois, avec toutes les nuisances associées.

Nous demandons donc l'arrêt immédiat des études et du gaspillage d'argent public sur ce grand projet inutile.

Requalification du Barachois à horizon du mandat municipal

Nous demandons au contraire aux collectivités d'engager des **études de requalification urbaine à l'échelle du littoral dionysien**, pour un projet opérationnel à l'horizon de la fin de mandat municipal actuel.

Nous demandons ainsi d'étudier un **scénario alternatif** pour le Barachois. Ce scénario alternatif se doit de proposer une **requalification ambitieuse** du front de mer de Saint-Denis, délaissé depuis plusieurs décennie, et à la hauteur d'une ville de 150 000 habitants.

Il faut donc revoir entièrement l'angle d'approche de conception du projet. Plutôt que de concentrer la quasi totalité des investissements sur une infrastructure routière de quelques centaines de mètres linéaires, comme le fait NEO, il faut développer une **réflexion d'ensemble** à l'échelle de Saint-Denis (reconnexion entre le Barachois et le centre ville, mise en valeur des équipements du front de mer), et **transversale** (mobilité, vie urbaine et culturelle, végétalisation, espaces publics).

Toute proposition induisant la destruction ou l'affaiblissement des écosystèmes doit être mise de côté de même que les propositions peu réalistes au niveau technique et financier (bassin en mer, tunnels, digues...).

Le projet NEO, en faisant reposer entièrement la requalification du Barachois sur d'une part l'enfouissement de la RN et d'autre part sur sa mise à 2 fois 2 voies prend le sujet à l'envers et à rebours de l'Histoire.

Orienter les financements vers les alternatives à la voiture

Au vu de son coût pharaonique (entre 200 et 600 millions d'euros) et des capacités d'investissement des collectivités, NEO est incompatible avec le développement de projets de transports en communs performants sur le territoire réunionnais. Il est urgent de stopper ce projet pour réorienter ces financements vers les transports publics et la transition écologique en général.

Nous demandons **l'amélioration à court terme des transports publics existants (Citalis, Cars jaunes)**, qui souffrent de **problèmes de fiabilité, de fréquence, de confort, d'amplitude horaire (plus aucun transport public à partir de 17h30) et d'intermodalité.**

Nous demandons aux collectivités de préserver leurs capacités d'investissement afin de **respecter leurs engagements de réalisation des projets de transports en site propre en agglomération et de transport guidé régional.**

Nous demandons également la mise en œuvre sur l'actuel mandat municipal, **d'investissements pour l'amélioration des déplacements à pied et à vélo :**

- à l'échelle de la CINOR (développement de liaisons cyclables inter-quartier, campagnes de communication, etc)
- plus spécifiquement à l'échelle du Barachois et du centre ville de Saint-Denis (continuité cyclable sur le littoral, amélioration du confort pour les piétons avec des plantations, l'élargissement des trottoirs, offre de stationnement vélo).

Un grand débat public sur la mobilité

Des décennies de politiques de transport orientées quasi-exclusivement sur le développement des infrastructures routières ont placé l'île de La Réunion en situation de dépendance forte à la voiture individuelle.

Cette situation a pour conséquences l'exclusion sociale des ménages non motorisés – très nombreux à la Réunion- une qualité de vie et une activité économiques perturbées par les nombreux embouteillages, et l'émission de gaz à effet de serre participant au réchauffement climatique.

Les réunionnais subissent quotidiennement cette situation, avec des impacts sur leur santé, leur qualité de vie, leur intégration socio-professionnelle.....

Nous demandons à ce que les collectivités **redéfinissent leur politique de transport**, en partant des besoins des réunionnais. Il faut sortir du déni de réalité et tenir un discours de vérité sur les conséquences à court et long termes de notre dépendance à la voiture.

Pour cela nous demandons à ce que les collectivités organisent un **grand débat public sur la mobilité**,

et s'engagent à prendre en compte l'avis des réunionnais pour redéfinir leur politique de transport.

LES ACTIONS D'EXTINCTION REBELLION 974

Informations et participation au débat public

Extinction Rebellion a réalisé des campagnes d'affichage sur le Barachois afin de dénoncer ce projet tout-automobile.



Nous avons participé au débat public, en publiant une tribune dans le journal et en intervenant lors d'une émission radio.

De plus, nous avons incité les militants et sympathisants d'Extinction Rebellion et plus largement les réunionnais à participer et à donner leur avis sur la plateforme du débat public.

Promotion des mobilités douces

Extinction Rebellion a organisé entre septembre et décembre 2020 quatre **vélorutions**. A travers ces manifestations, ouvertes au grand public, nous souhaitons revendiquer davantage d'investissements pour les mobilités douces, qui représentent une alternative à la voiture pour les courts trajets.