



**SOLVAY**

Contribution de Solvay  
pour une meilleure l'accessibilité des sites  
de la Vallée de la Chimie via le réseau ferré  
dans le cadre du débat public du  
Nœud Ferroviaire Lyonnais

## Contexte et enjeux

**Solvay** est un groupe de matériaux avancés et de chimie de spécialités, engagé dans le développement de solutions répondant aux grands enjeux sociétaux. Solvay innove en partenariat avec ses clients dans divers marchés finaux tels que l'aéronautique, l'automobile, les batteries, l'électronique et la santé, ainsi que dans l'extraction minière de gaz et pétrole, contribuant ainsi à combiner efficacité et durabilité. Ses matériaux d'allègement participent à une mobilité plus durable, ses formulations favorisent l'optimisation des ressources et ses matériaux de haute performance contribuent à l'amélioration de la qualité de l'air et de l'eau. Le Groupe, dont le siège se trouve à Bruxelles, emploie environ 24 500 personnes dans 61 pays. Solvay a réalisé un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros en 2018 dont 90 % dans des activités où il figure parmi les trois premiers groupes mondiaux

## #Connecter l'innovation



Acteur majeur de la chimie française, Solvay contribue à un monde plus durable en explorant les enjeux de demain. Le Groupe mise sur la transformation de son portefeuille d'activités, l'innovation et le renforcement de sa compétitivité pour assurer une croissance pérenne, rentable et responsable.

La France constitue une source d'innovations dans le domaine de la chimie avancée avec une forte implantation de nos installations

Recherche & Innovation sur le territoire national. Le Groupe a décidé de renforcer sa présence, en investissant dans la Vallée de la Chimie dans un tout nouveau centre d'Innovation & Technologie, connecté aux équipes business regroupées au coeur du quartier d'affaires de la Part-Dieu.

Solvay ambitionne de mieux servir ses clients en s'appuyant sur la dynamique de l'écosystème national et l'engagement de ses collaborateurs.

En France, Solvay opère sur 13 sites industriels et emploie 3 740 collaborateurs.

## Le Centre d'Innovation et Technologie



Solvay a choisi un consortium français de sept entreprises piloté par le cabinet d'architecture Patriarche pour repenser intégralement les 14 hectares de son site de Saint-Fons. Les équipes pluridisciplinaires de Solvay actuellement basées à Saint-Fons, Collonges et Aubervilliers seront réunies en 2022 sur le nouveau site, qui comptera à terme un millier de personnes. Elles travailleront en étroite collaboration au sein d'un centre d'Innovation & Technologie ouvert et agile, interconnecté avec l'écosystème universitaire et industriel très riche de la région.

Implanté dans le berceau de la chimie française, le nouveau centre d'Innovation et de Technologie de Solvay est idéalement situé pour développer notre pôle de recherche stratégique en Europe. Sur ce site symbole de la transformation de Solvay, nos équipes seront à même de développer des partenariats avec nos clients, du stade de l'idée à celui de l'application, en passant par l'industrialisation et les développements à long terme. Il jouera ainsi le rôle de stimulant pour nos innovations à l'échelle internationale.

Le Centre d'I&T développera une chimie innovante axée sur l'énergie, les matériaux avancés et les formulations issues de technologies de pointe. Les travaux à Saint-Fons doivent se dérouler entre 2019 et 2022.

Solvay prévoit par ailleurs de réunir d'ici à 2021, au sein d'un seul et même centre d'affaires situé dans la métropole lyonnaise, les équipes business et fonctions actuellement dispersées entre Paris, Aubervilliers et Lyon.

## **Nouveau centre d'activités tertiaires**

Solvay a également annoncé le transfert de ses activités tertiaires dans le quartier d'affaires de Lyon Part-Dieu. Ce déménagement, prévu mi-2021, s'inscrit dans le développement de ses activités et le rassemblement de ses équipes situées en France

en un lieu idéalement situé et appelé à être connecté à son nouveau centre de recherche de Saint-Fons.

Dès 2021, 700 collaborateurs de Solvay actuellement basés en Ile-de-France et à Lyon seront rassemblés dans le très innovant immeuble Silex<sup>2</sup>, offrant une gamme de services alliant confort de vie et de travail. Afin de privilégier son accessibilité et renforcer le lien avec ses clients, Solvay a en effet choisi une localisation stratégique pour sa nouvelle implantation, largement desservie par les transports en commun et située au coeur de la Métropole.

En déménageant nos bureaux franciliens et lyonnais vers le quartier d'affaires de la Part-Dieu, nous confirmons l'ancrage historique de Solvay en France et sur Lyon. Le choix de Silex<sup>2</sup> incarne la nouvelle dynamique et la culture du Groupe avec un bâtiment favorisant les échanges avec ses clients et facilitant les nouveaux modes de travail entre les équipes business et fonctions actuellement dispersées entre Paris, Aubervilliers et Lyon. Il s'agit d'une étape clé de la transformation du Groupe.

Avec ces projets ambitieux, Solvay renforce son ancrage stratégique dans la région lyonnaise et emploiera à terme 2 100 collaborateurs, première implantation du groupe dans le monde.

## **S'engager pour la durabilité**

Le Développement Durable est une priorité pour Solvay, dans ses applications comme dans sa manière d'opérer et de réduire l'empreinte carbone de l'ensemble de ses sites, notamment sur le volet déplacements domicile-travail de ses collaborateurs.

Dans le cadre de sa démarche « Solvay Way », le groupe s'est engagé dès 2008 avec les entreprises du territoire dans la mise en place de plan de déplacement inter-entreprises porté par l'ADDVC et la Métropole de Lyon. De nombreuses actions, campagnes d'information et de sensibilisation ont permis notamment de réduire de 20% le nombre d'auto-solistes dans les déplacements domicile-travail. Mais l'offre de Mobilité, notamment transports en commun, reste très insuffisante pour desservir les sites de la Vallée de Chimie, connecter les sites entre eux (Part-Dieu > Vallée de la Chimie, Collonges > Vallée de la Chimie) et permettre une nouvelle progression des modes doux.

## **Un réseau ferroviaire saturé... qui ne répond pas aux attentes d'accessibilité des sites**

L'accessibilité de la Vallée de la chimie, la connectivité entre nos sites et la principale gare TGV Lyon Part-Dieu est aujourd'hui un enjeu majeur tant pour nos collaborateurs que nos clients, partenaires, fournisseurs et autres visiteurs.

Et pourtant, les rails existent et longent nos sites mais peu de trains s'arrêtent. Dans certaines gares, les trains qui s'arrêtent sont souvent saturés et ne permettent aux usagers de voyager en toute sérénité. Cette saturation du nœud ferroviaire lyonnais ne permet pas non plus la création de nouvelles lignes voire d'un véritable « RER » Lyonnais qui permettrait pourtant d'améliorer considérablement la fréquentation des transports urbains, péri-urbains et inter-urbains.

**Par exemple** : une liaison Saint-Fons > Part-Dieu (rails existants) via le train prendrait à peine 5 minutes là où il faut entre 45 mn et 1h30 à certaines heures de la journée via bus + métro.

## **Relier la Vallée de la chimie aux 2 principales gares de Lyon (Part-Dieu et Perrache) en moins de 30 mn.**

Les attentes sur les aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais, notamment ces améliorations pourraient se faire à différentes échelles de temps selon le phasage du projet du Nœud Ferroviaire Lyonnais.

1. **Augmenter la fréquence des trains desservant les haltes ferroviaires de la Vallée de la Chimie**
2. **Créer des liaisons ferroviaires directes depuis les gares de la Part-Dieu et Perrache** vers les gares de la Vallée de la Chimie avec une forte fréquence aux heures de pointes (toutes les 15 mn). Les rails existent et permettent une desserte en moins de 10 mn de la Vallée de la Chimie vers le centre pour nos visiteurs (Paris / Bruxelles via TGV notamment en gare de Lyon Part-Dieu).
3. **Envisager un nouvel arrêt Saint-Fons Recherche au droit des sites de Solvay / Elkem / Axel'One / Air Liquide.**
4. **Créer des liaisons avec l'Aéroport Saint-Exupéry**
5. **Se coordonner avec les programmes de plan de mobilité des territoires et les programmes déjà mis en action** pour développer des solutions des derniers kilomètres avec la Métropole de Lyon, le Sytral, les mairies, etc... :
  - Lignes TCL, correspondance des horaires / trains – bus
  - Politique d'abonnements/tarifification communs multi-modaux
  - Système d'informations en temps réel sur les conditions de circulation
  - Réseau / lignes / Aires de covoiturage

- Vélos : permettre aux vélos d'accéder facilement aux trains via des espaces dédiés et en désaturant certaines lignes et prévoir les pistes cyclables et les solutions pour stationner les vélos.

Exemple 1 : ligne Ambérieu – Saint-Etienne où il est parfois impossible de rendre dans le train à pied en gare de Miribel – par exemple, d'autant plus difficile pour les cyclistes qui ont besoin de parcourir les derniers kilomètres faute de dessertes adaptées au départ des gares.

Exemple 2 : aucune desserte entre les gares de Saint-Fons ou Feyzin pour les sites de la Vallée de la Chimie.

## CONCLUSION

Les aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais sont indispensables pour permettre des améliorations de la desserte des différents sites de Solvay dans la Vallée de la Chimie et en région lyonnaise.

Les améliorations de l'offre de transport déjà discutées avec la Métropole de Lyon et le Sytral sont complémentaires mais ne peuvent aucunement suffire à garantir l'offre de transport dont nous avons besoin tant pour les visiteurs (clients, partenaires, fournisseurs, étudiants, ...) que les collaborateurs des sites et accompagner le développement économique de nos entreprises sur le territoire.



### Contact :

Jean-Marc Pujol, Affaires Externes, Jean-marc.pujol@solvay.com

Solvay - Centre de Recherche & Innovation de Lyon

85 avenue des Frères Perret – 69190 Saint-Fons.

