

Comité d'Intérêt Local de Voltaire à la Part-Dieu  
Adresse postale : Chez M.Beau  
227 rue Duguesclin, 69003 Lyon  
Adresse électronique : [voltaire.partdieu@laposte.net](mailto:voltaire.partdieu@laposte.net)  
ou de préférence [beautechno@yahoo.fr](mailto:beautechno@yahoo.fr)



Lyon, le 9/7/19

à la commission nationale du débat public Nœud ferroviaire Lyonnais.

Madame, Monsieur,

Depuis 25 ans le CIL Voltaire Part-Dieu association d'Urbanisme agit pour la défense de la qualité de vie des Habitants et usagers du quartier 3<sup>ème</sup> Ouest entre Voie ferrée et avenue de Saxe et donc désire participer à ce débat.

Suite au développement de notre métropole et surtout du secteur Part-Dieu, avec l'augmentation de l'offre commerciale et du nombre de m<sup>2</sup> de bureaux qui se réalisent actuellement.

Depuis des années la gare Part-Dieu est confrontée à un développement non maîtrisé de ces usages, ce qui crée une thrombose du système et des problèmes de sécurité pour ces usagers.

Des travaux sur la gare pour freiner l'augmentation de ces problèmes sont déjà en cours avec par exemple la réalisation d'une voie L. Mais cela sera insuffisant... (il reste encore possible de faire 3 autres voies mais contraint par la construction du parking loueur Effia).

Mais tout raisonnement est caduque :

☆ tant que le contournement fret de l'agglomération ne sera pas réalisé.

☆ tant qu'il n'y aura pas une vision multi gares en réseau RER Lyonnais mis en lien avec les autres grandes villes de la région.

☆ tant que la gare St-Exupéry reste sous utilisée et soit surtout en lien avec la ville centre à un coût correct par les transports en commun.

☆ tant qu'il n'y aura pas une vision plus forte de développement économique Multipolaire de l'agglomération voir aussi au niveau des autres grandes villes de la région.

■ la gare Part-Dieu restera saturée et restera toujours un NFL !!

Donc il est impératif de prévoir l'Avenir. Mais dans 15 ans comment sera-t-il ? avec les nouvelles

mobilités ? les nouvelles façons de travailler ? et les nouvelles façons de consommer et de vivre ?

Mais tout ceci ne concerne pas directement SNCF réseaux mais la politique de l'Etat, de Lyon et de la Métropole.

Nous CIL, on ne peut qu'être favorable au rajout de 2 voies de St-Clair à Guillotière car l'urgent c'est de désaturer...

Mais pour quel scénario ? et qui payera la facture ? (l'Europe, l'État ou notre Agglomération ?)

De préférence sur des travaux qui apporteront le moins de nuisances aux habitants impactés directement et le scénario à moindre impact sonore, visuel et environnemental et ce qui se réalisera le plus rapidement.

Le CIL a une très légère préférence pour le scénario souterrain.

Voilà pour le CIL Voltaire Part-Dieu notre participation au débat.

Pour les habitants du 3<sup>ème</sup> entre Saxe et Voie Ferrée.

SE

VILLE DE LYON



MERCI MONSIEUR PAUL  
(1926 - 2018)

VILLE DE LYON



Je vous prie de croire, Madame, Monsieur,  
cadre de vie des habitants de notre secteur...

en notre collaboration efficace pour améliorer le

M.BEAU Président du C.I.L. Voltaire/Part-Dieu