

## NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS

Débat du 11 avril au 11 juillet 2019

### Réouverture de la gare de Vaugris : une gare « Vienne-Sud »

Le débat sur le nœud ferroviaire lyonnais est l'occasion pour l'association CITEE d'exprimer ses attentes concernant le mode ferroviaire pour les années à venir dans le secteur de Vienne.

Comparée à la route, le rail présente de nombreux avantages, notamment :

- réduire les émissions polluantes, nocives pour la santé
- réduire l'usage des énergies fossiles, néfaste pour le climat
- améliorer la fluidité des flux sur la route en absorbant une plus grande partie des déplacements de voyageurs ou de marchandises.

#### La région de Vienne : un réseau de communication dense, mais fréquemment saturé

Au niveau des déplacements, la région de Vienne, dispose d'un réseau de communication diversifié, mais très fréquemment saturé en raison de l'importance des flux internes quotidiens auxquels s'ajoutent les flux de transit de personnes ou de marchandises qui utilisent le couloir rhodanien. De ce fait les phénomènes d'encombrements sont aussi bien quotidiens, de week end que saisonniers.

#### Une gare de Vienne

Actuellement la desserte ferroviaire entre Vienne et Lyon est déjà relativement étoffée, avec environ 46 circulations à partir de Vienne en direction de Lyon :

- 13 trains directs à destination de Lyon Part Dieu –
- 33 à destination de Lyon- Perrache dont
  - o 12 directs
  - o 19 omnibus
  - o 2 cars

Ceci dit cette desserte **demande des améliorations** en terme

- de capacité des trains
- de ponctualité
- de nombre de dessertes à certaines heures, notamment le soir
- d'accessibilité à la gare

En effet, la gare de Vienne Centre, dessert un vaste territoire, ce qui génère un important afflux de véhicules en centre-ville, avec des conséquences en termes de circulation et de parking.

### Une gare VIENNE-SUD - VAUGRIS

C'est pourquoi, aussi bien dans une optique de résolution des difficultés actuelles de circulation et de parking dans Vienne, que de développement à long terme du trafic ferroviaire dans l'axe rhodanien, l'association CITEE préconise la réouverture la gare de Vaugris, qui peut devenir la gare Vienne Sud – Vaugris , au même titre qu'Estressin est la gare Vienne-Nord.

Le secteur de Vaugris bénéficie de nombreux atouts :

- une **excellente situation** par rapport aux autres axes de transport : Autoroute A7, RN7, CD4 et même RD 386 sur la rive droite du Rhône, attractive pour certains usagers actuels et pour de nouveaux clients du train
- de l'espace pour aménager une **voie de stationnement** des trains
- de l'espace pour aménager des **parkings** à proximité
- une **réflexion engagée** depuis de très nombreuses années par les collectivités dans le cadre du PLU de Reventin-Vaugris et du SCOT des Rives du Rhône.
- Une sensibilisation ancienne des élus de la région AURA à l'intérêt de ce projet qui figure dans le contrat de plan Etat -Région .

Cet aménagement aurait le maximum d'effet, en amenant jusqu'à cette gare Vienne Sud – Vaugris, les trains omnibus – 19 - actuellement stationnés à Vienne qui assurent une quasi-desserte cadencée avec Lyon et au-delà pour de nombreux trains.

### A plus long terme : un RER vallée du Rhône et une gare à Clonas sur Varèze

A plus long terme, et dans l'optique de la mise en place d'une véritable liaison type RER entre Péage de Roussillon et Lyon et le basculement d'une partie importante des déplacements de la route vers le rail, nous suggérons également, à la condition que les élus et populations concernés l'approuvent, la réouverture de l'ancienne gare de Clonas, également très bien située par rapport aux axes de communication et aux zones habitées.

		PERRACHE		PART DIEU		
		Heures	Direct / Omnibus		Heures	Direct
1	1	6.05	O			
2		6.29	D			
3	2	6.35	O			
4		6.58	D			
5	3	7.05	O			
6				1	7.20	D
7		7.29	D			
8	4	7.35	O			
9		8.02	D			
10	5	8.05	O			
11				2	8.20	D
12		8.29	D			
13	6	8.35	O			
14		9.02	D			
15	7	9.05	O			
16				3	9.20	D
17	8	10.05	O			
18				4	10.20	D
19	9	11.05	O			
20				5	11.20	D
21	10	12.05	O			
22				6	12.20	D
23	11	13.05	O			
24				7	13.40	D
25		14.04	Car			
26				8	14.20	D
27	12	15.05	O			
28					15.20	D
29		15.59	D			
30				9	16.20	D
31	13	16.35	O			
32		16.58	D			
33	14	17.05	O			
34	15	17.35	O			
35	16	18.05	O			
36				10	18.20	D
37	17	18.35	O			
38		18.59	D			
39	18	19.05	O			
40				11	19.20	D
41		20.02	D			
42	19	20.05	O			
43				12	20.20	D
44				13	21.22	D
45		22.02	D			
46		22.22	Car			

Tableau des trains quotidiens à partir de Vienne en direction de Lyon – version 22.11.2018