

Mon point de vue

Je choisis le scénario D

Il faut installer un parc d'1GW et planifier dès aujourd'hui, la réalisation d'autres projets éoliens en mer au large de la Normandie.

Les avantages

Ce parc et les suivants contribueront très fortement à atteindre les objectifs de la France en énergies renouvelables et à diversifier le mix énergétique français.
Création d'une filière économique forte des énergies renouvelables marines en Normandie.

Les inconvénients

Les impacts sur les activités humaines, la biodiversité et le paysage seront plus forts.

1. Selon vous,
faut-il développer l'éolien en mer ?

Il faut absolument développer l'éolien en mer pour sortir des énergies polluantes et comportant des risques sanitaires.

2. Faut-il développer l'éolien en mer en Normandie ?

L'éolien en mer pourrait être un atout pour le territoire normand : de nouveaux emplois seraient créés au service de la transition écologique.

3. Faut-il investir dans l'éolien en mer ?

Il faut financer les énergies renouvelables, nécessaires pour lutter contre le changement climatique et ne plus recourir aux énergies fossiles.

4. Peut-on faire cohabiter l'éolien avec les autres usages de la mer ?

Pour faciliter l'installation de parcs éoliens, la réglementation et les usages existants devraient évoluer.

5. Que faut-il faire, au vu de l'impact que pourrait avoir un parc sur les activités de pêche ?

L'implantation du parc et les choix qui l'accompagnent doivent permettre aux pêcheurs de continuer leurs activités autour, voire à l'intérieur des parcs.

6. Comment prendre en compte l'impact sur l'environnement et la biodiversité ?

Des mesures devront être prises (localisation du parc, éclairage adapté, mesures compensatoires supplémentaires...) pour gêner le moins possible les espèces en présence.

7. Comment traiter l'enjeu du paysage, la vue depuis la côte ?

La présence des éoliennes au large va considérablement changer notre lien à la mer.

8. L'éolien en mer : opportunité ou handicap pour l'économie régionale ?

L'éolien en mer pourrait renforcer la filière naissante. Les chantiers et l'exportation des composants généreront de l'activité portuaire et donc le maintien d'emplois.